

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend  
B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto

Spisová značka: MUVM/024619/2024/05  
Naše číslo jednací: MUVM/031660/2024  
Spis. znak: 280.23  
Skart. znak/ lhůta: S/5  
Vyřizuje: Jaromír Holub, DiS.  
Telefon: 465 466 246  
Datum: 23.04.2024

Počet listů:2 Počet příloh:1 Počet listů příloh:1

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### **zveřejnění návrhu opatření obecné povahy a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek ke**

#### **stanovení místní úpravy provozu na silnici III/35719 v obci Džbánov**

**Městský úřad Vysoké Mýto**, odbor dopravních a správních agend, příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. o provozu na PK“), na základě žádosti Obce Džbánov, se sídlem Džbánov 15, 566 01 Vysoké Mýto, přijaté dne 27.03.2024 a po písemném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu, v souladu s ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na PK a v návaznosti na ustanovení § 171, § 172 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"),

#### **zveřejňuje návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu**

na silnici III/35719 v obci Džbánov, vedené po pozemcích p.č. 1184/12 a 1184/1 v k.ú. Džbánov u Vysokého Mýta, která má být provedena:

- umístěním svislých dopravních značek „Zúžená vozovka z obou stran“ (č. A 6a), „Přednost protijedoucích vozidel“ (č. P 7) a „Přednost před protijedoucími vozidly“ (č. P 8), a to v před zúžením silnice mezi domy č.p. 19 a 17, tak jak je zakresleno v situaci DZ, která je přílohou tohoto návrhu.

#### **Při realizaci místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci bude dodrženo následující:**

- 1) Provedení a umístění dopravních značek bude realizováno v souladu s ustanovením § 1, 2, 4, 5 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- 2) Instalaci dopravních značek a jejich řádnou údržbu po celou dobu jejich umístění zajistí na své náklady správce předmětné silnice tj. Správa a údržba silnic Pardubického kraje. Datum realizace umístění dopravních značek bude Správou a údržbou silnic, bezodkladně písemně sdělen na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend.
- 3) Instalace předmětných dopravních značek může být provedena až od nabytí účinnosti opatření obecné povahy, kterým se stanoví tato místní úprava provozu.
- 4) Svislé dopravní značky budou instalovány v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích, Technické podmínky – TP 65, v platném znění.
- 5) Budou splněny níže uvedené podmínky uvedené v písemném stanovisku Policie ČR, dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí, ze dne 16.04.2024 pod č.j. KRPE-32146-2/ČJ-2024-171106, kterými jsou:

a) Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích.

Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899 Změna Z1 – „Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálené dopravní značky“.

b) Jako závaznou lze užít publikaci "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65", které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013.

c) Dopravní značky musí být udržované pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečené proti deformaci, pootočení a posunutí.

6) Instalace svislých dopravních značek bude provedena tak, aby v předmětném prostoru nedošlo k poškození podzemních inženýrských sítí.

Dotčené osoby se tímto vyzývají, aby podávaly k návrhu opatření připomínky nebo námítky.

## Odůvodnění:

Dne 27.03.2024 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend (dále jen "odbor dopravy") přijata žádost obce Džbánov, se sídlem Džbánov 15, 566 01 Vysoké Mýto, o vydání rozhodnutí týkající se dopravního značení v souvislosti se stavbou dálnice D35.

Ve vazbě na zvýšený provoz na pozemních komunikacích v důsledku výstavby D35, žádala obec Džbánov kromě navržené přechodné úpravy provozu, která byla řešena odborem dopravy vydáním stanovení přechodné úpravy provozu, také o řešení bezpečnosti provozu v místě silnice III/35719 v obci Džbánov, kde je vozovka zúžena z obou stran, a to stojícími domy.

Na základě žádosti obce Džbánov prověřil odbor dopravy situaci popisovaného zúžení silnice III/35719 mezi domy v obci Džbánov a zjistil, že šířka vozovky je v nejužším místě zúženého úseku mezi domy č.p. 19 a 17 pouze cca 3,9 m.

Předmětná šířka vozovky silnice neumožňuje v daném úseku obousměrný provoz tj. míjení protijedoucích vozidel a daný stav není doposud nijak upraven místní úpravou provozu.

Dle čl. 9.2.1.9 TP 65 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, je situace, kde je zúžení vozovky takové, že šířka obousměrné vozovky je menší než 5,5 m, nutno řešit úpravou přednosti v jízdě pro protijedoucí vozidla užitím značek č. P 7 "Přednost protijedoucích vozidel" a č. P 8 "Přednost před protijedoucími vozidly".

S ohledem na zjištěné zúžené místo silnice III/35719 a ve vazbě na výše uvedenou zásadu dle TP 65 zpracoval odbor dopravy návrh místní úpravy provozu pro zúžený úsek předmětné silnice v obci Džbánov, který spočívá v umístění dopravních značek „Zúžená vozovka z obou stran“ (č. A 6a), „Přednost protijedoucích vozidel“ (č. P 7) a „Přednost před protijedoucími vozidly“ (č. P 8). Směr umístění dopravních značek č. P 8 a P 7 volil odbor dopravy s ohledem na větší počet sjezdů ze sousedních nemovitostí a vyústění účelových komunikací na silnici III/35719 ve směru od silnice I/35, kde by zastavená vozidla, dávající přednost, tvořily překážku vozidlům při vjíždění na silnici III/35719 nebo při odbočování ze silnice.

Zpracovaný návrh místní úpravy provozu byl odborem dopravy předložen Policii ČR, Územnímu odboru Ústí nad Orlicí, Dopravnímu inspektorátu, která k předmětnému návrhu vydala souhlasné stanovisko ze dne 16.04.2024 pod č.j. KRPE-32146-2/ČJ-2024-171106.

Při posuzování žádosti vycházel odbor dopravy ze situace v místě, z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK, z TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a z vyjádření PČR DI.

Předmětných dopravních značek dle tohoto návrhu stanovení místní úpravy provozu, je užito v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích a jiný důležitý veřejný zájem. Místní úpravou provozu tak dojde k upozornění na zúžené místo vozovky silnice III/35719 a stanoví přednost v jízdě pro protijedoucí vozidla. Jedná se o trvalé označení zúžení vozovky silnice, jejímž správcem je Správa a údržba silnic Pardubického kraje, která je s ohledem na dopravně technický stav silnice v daném místě, povinna předmětný úsek řádně označit.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na PK stanoví příslušný správní orgán místní úpravu provozu na pozemních komunikacích opatřením obecné povahy, jde-li o příkazové a zákazové značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Instalace dopravní značky na uvedené pozemní komunikaci je možná až po nabytí účinnosti opatření obecné povahy dle § 171 a § 173 správního řádu pro stanovení místní úpravy, kterému předchází tento návrh.

V souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu, je tento návrh opatření obecné povahy doručován veřejnou vyhláškou dle § 25 správního řádu.

### **Poučení:**

V souladu s ustanovením § 172 odst. 1, 4, 5 správního řádu mohou osoby jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny můžou u správního orgánu uplatnit písemné připomínky a vlastníci nemovitostí, jejichž práva povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

K námitkám a připomínkám podaným po termínu se nepřihlíží.

Připomínky nebo námitky k návrhu opatření obecné povahy se podávají písemnou formou na adresu Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, Jiráskova 179, 566 01 Vysoké Mýto a musí splňovat náležitosti podání podle ustanovení § 37 správního řádu.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.  
vedoucí odboru dopravních a správních agend

**Tento návrh opatření obecné povahy musí být zveřejněn nejméně po dobu 15 dnů (tj. 30 dnů od vyvěšení) na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto a Obecního úřadu Džbánov. Dnem zveřejnění návrhu opatření je patnáctý den po vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který jej doručuje. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí veřejné vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním dni lhůty pro zveřejnění.**

**Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.**

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí dokumentu:

#### **Obdrží**

Obec Džbánov, Džbánov 15, 566 01 Vysoké Mýto  
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice  
Policie ČR, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

#### **k vyvěšení na úřední desku**

Městský úřad Vysoké Mýto  
Obecní úřad Džbánov, Džbánov 15, 566 01 Vysoké Mýto

#### **Příloha**

situace DZ